VECTOR FOG

Odborníci na technologii zamlžování™

NÁVOD K OBSLUZE TERMICKÉHO ZAMLŽOVAČE VECTORFOG H400/H400SF

Zamlžujte pouze krátkodobě, za slabého větru a postupujte směrem od vytvářené mlhy.

Před aplikací si bezpodmínečně přečtěte pokyny výrobce použitého přípravku, včetně poměru ředění a bezpečnostních opatření.

Zařízení smí obsluhovat pouze zkušený personál.

Při rozlití paliva dbejte zvýšené opatrnosti, hrozí nebezpečí požáru.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Před použitím zařízení si přečtěte tento návod.



Při práci s potenciálně nebezpečnými chemikáliemi používejte ochranné pomůcky (respirátor, ochranný oděv, rukavice apod.).



Kvůli vysoké hlučnosti zařízení se doporučuje ochrana sluchu.



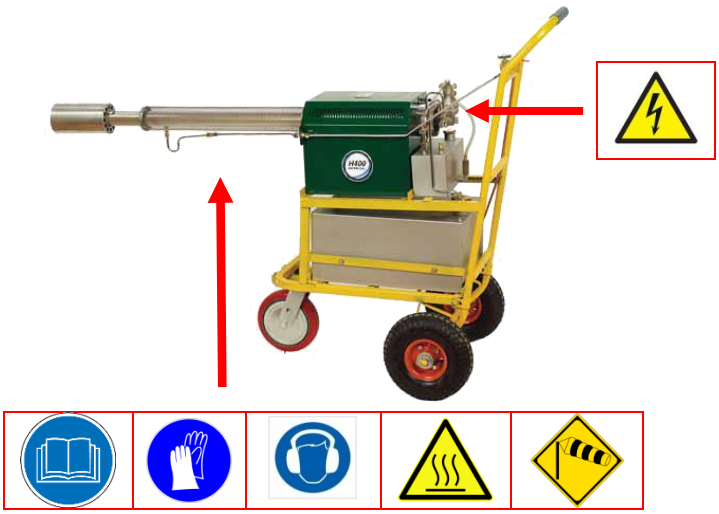
Vnitřní části se zahřívají na velmi vysoké teploty. Nedoplňujte palivo ani chemikálie během provozu nebo dokud zařízení nevychladne.



Neaplikujte chemikálie proti směru větru.



Vysoké napětí je nebezpečné. Nezapínejte zařízení s odkrytou elektrodou zapalovací svíčky.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	H400/H400SF
Provedení	Pojízdné na vozíku
Motor	Pulzační tryskový
Materiál a tvar nádrže	Nerezová ocel / hranatá
Objem nádrže na přípravek	30 litrů
Velikost kapének	5–30 mikrometrů
Průtok	80 litrů za hodinu
Palivo	Benzín
Spotřeba paliva	1,8 litru za hodinu
Startování	Automatické
Objem palivové nádrže	3,8 litru
Výkon	23 kW / 30,08 hp
Hmotnost (netto)	36 kg
Rozměry	162 × 110 × 58 cm
Další vybavení	Sada nářadí, čisticí sada, sada základních náhradních dílů
Záruka	1 rok
Země původu	Jižní Korea

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Sada základních náhradních dílů (1)

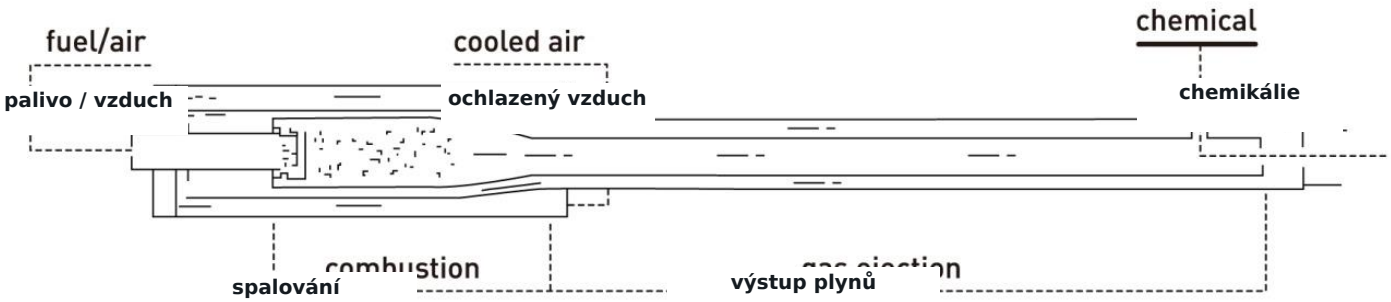
Sada nářadí (1)

Návod k obsluze (1)

Dálkové ovládání (1)

Čisticí sada (1)

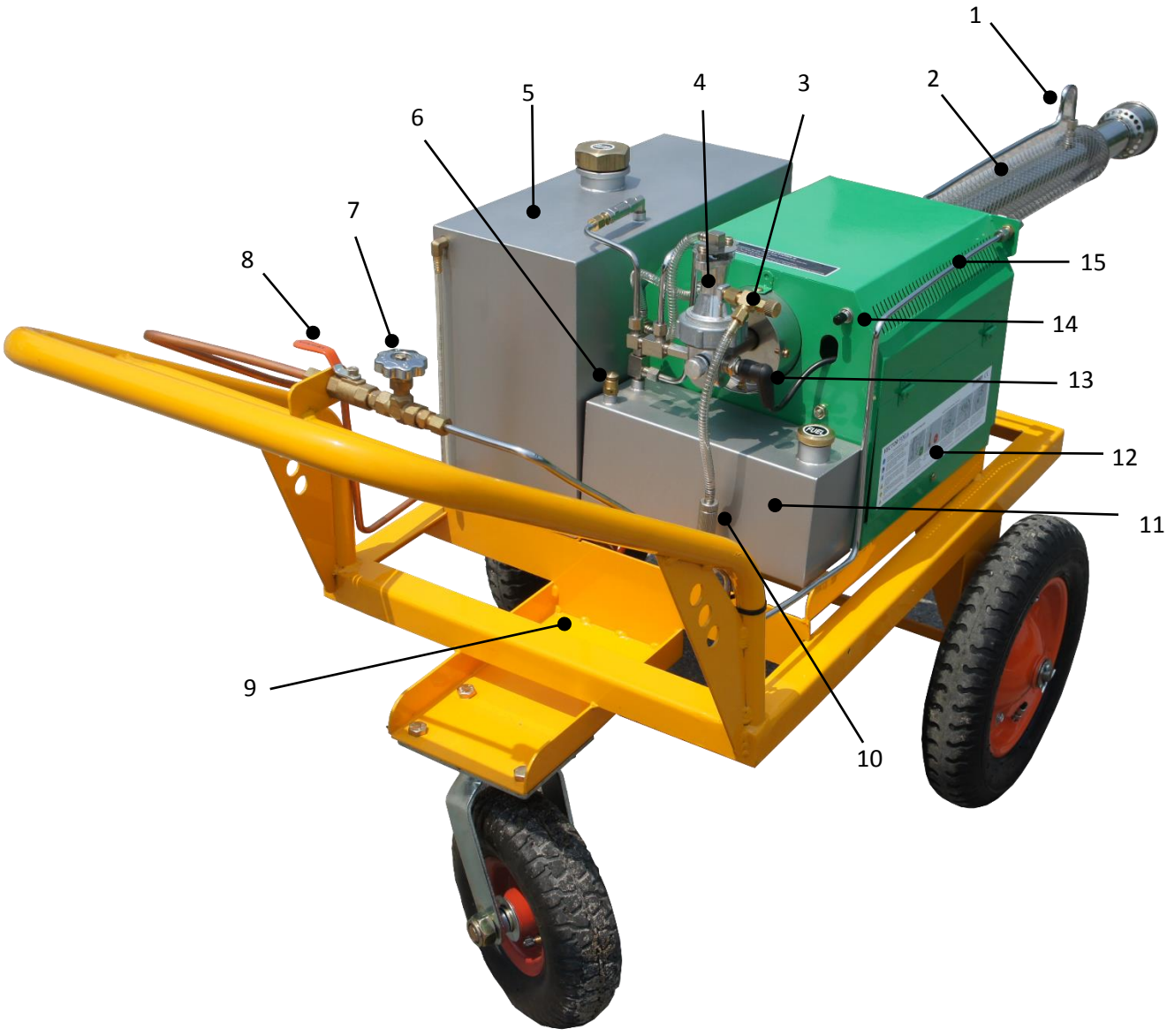
ZÁKLADNÍ PRINCIP TERMICKÉHO ZAMLŽOVÁNÍ



PRINCIP ČINNOSTI

Termické zamlžovače VectorFog™ pracují na principu pulzačního tryskového motoru. Tento motor nemá pohyblivé součásti; tvoří jej nálevkovitá spalovací komora podobná raketovému motoru, která ústí do dlouhé rezonanční (výfukové) trubice. Zařízení má automatické startování pomocí stlačeného vzduchu z kompresoru. Po stisknutí tlačítka START stlačený vzduch natlakuje palivovou nádrž, palivo proudí do vstřikovače a karburátoru. Směs vzduchu a paliva zapálí zapalovací svíčka. Jiskru vytváří zapalovací cívka napájená dobíjecím akumulátorem. Cívka, akumulátor a kompresor jsou uvnitř skříně. Při optimálním výkonu probíhá spalování a vstřikování přibližně 200–250krát za sekundu. Po nastartování se přes zpětný ventil natlakuje také nádrž na chemický přípravek. Otevřením uzavíracího a přívodního ventilu proudí roztok přípravku a oleje do rezonátoru, kde se zahřeje přibližně na 1 400 °C a rozptýlí na miliony drobných kapének (asi 10–30 µm), které tvoří hustou viditelnou mlhu.

HLAVNÍ SOUČÁSTI



1. Vstup chemického přípravku
2. Rezonátor
3. Vstřikovač
4. Karburátor
5. Nádrž na chemický přípravek
6. Tlačítko STOP (odtlakování)
7. Regulace průtoku přípravku
8. Uzavírací ventil přípravku
9. Rám vozíku
10. Palivový filtr
11. Palivová nádrž
12. Prostor akumulátoru, kompresoru a zapalovací cívky
13. Zapalovací svíčka
14. Automatický start
15. Přívodní ventil přípravku

KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

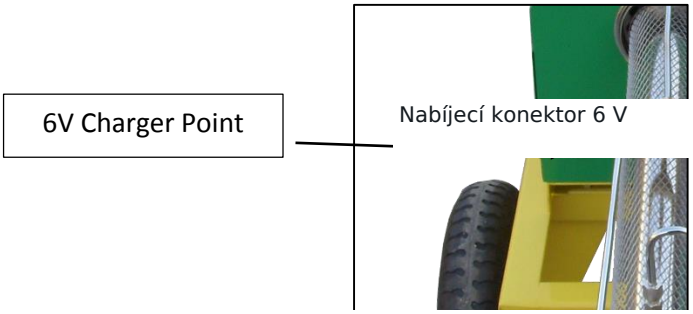
Vybalení zařízení
Po vybalení zkontrolujte, zda zařízení není poškozené a zda nechybí žádné příslušenství uvedené v tomto návodu.





Nabití akumulátoru
Zkontrolujte správné napájecí napětí nabíječky (110/220 V). Připojte nabíječku k zařízení a poté do elektrické sítě. Při prvním použití je potřeba akumulátor nabíjet přibližně 8–10 hodin.

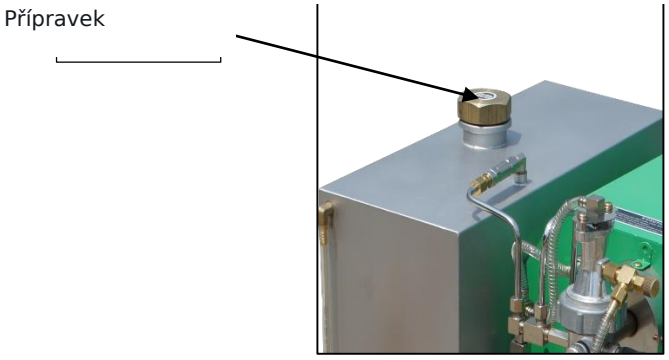
o



Naplnění palivové nádrže
Pomocí trychtýře nalijte do nádrže neředěný benzín. Naplňte pouze jednu třetinu jejího objemu. Poté víčko pevně uzavřete. Upozornění: Dodržujte předepsané množství paliva.



Naplnění nádrže na chemický přípravek
Do nádrže nalijte speciální směs určenou pro zamlžování. Nepřidávejte větší množství, než potřebujete. Po použití nenechávejte v nádrži žádný přípravek: může ztuhnout a při dalším použití ucpat systém. Po naplnění víčko pevně uzavřete.

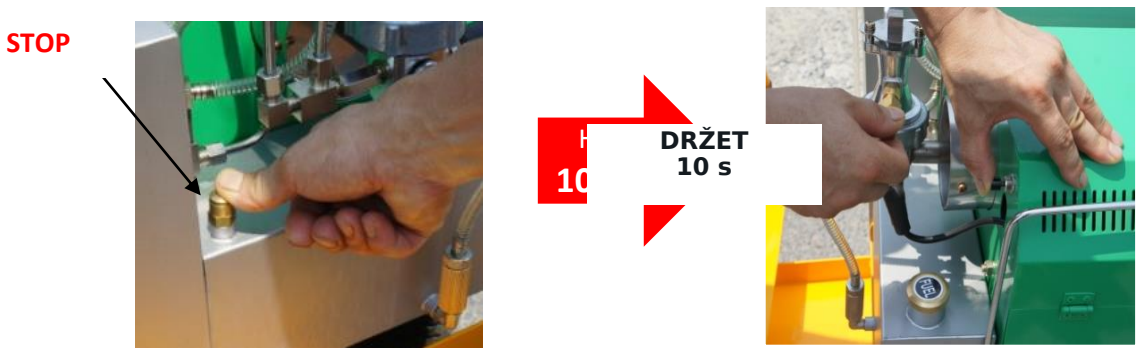




Spuštění zařízení
Stiskněte tlačítko START a po zaznění prvních zážehů (zvuk drobných výbuchů) je podržte ještě 8–10 sekund. Po nastartování nechte motor před otevřením ventilů přípravku zahřívat přibližně 10–20 sekund.



TIP: Pokud motor nenastartuje, stiskněte tlačítko STOP (odtlakování), aby se mohl znovu vytvořit tlak. Poté opět stiskněte a přibližně 10 sekund držte tlačítko START. Pokud se motor nerozběhne, postup zopakujte.



Zahájení zamlžování
Po přibližně 10 sekundách zahřívání nejprve pomalu otočte uzavíracím ventilem a poté přívodním ventilem přípravku proti směru hodinových ručiček. U modelu SF nastavte při zamlžování přípravky na olejové bázi směrový ventil na horní straně rezonátoru otočením doprava.

KROK 1 **KROK 2** **KROK 3 (POUZE SF)**

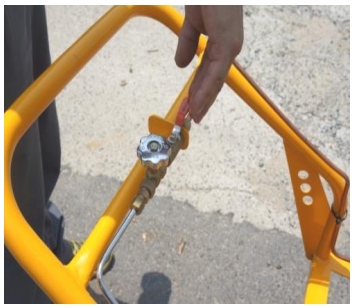




Uzavírací ventil | Přívodní ventil přípravku | Směrový ventil Pro olejový přípravek otočit doprava

Vypnutí zařízení
Otočením přívodního ventilu přípravku ve směru hodinových ručiček zastavte přívod do rezonátoru. Nechte motor běžet ještě 5–10 sekund, aby se odstranily zbytky směsi. Poté uzavřete uzavírací ventil a stiskněte tlačítko STOP nad palivovou nádrží. DŮLEŽITÉ: Nikdy nevypínejte zařízení bez uzavření ventilů přípravku ve stanoveném pořadí. Jinak může dojít ke zpětnému zášlehu.

KROK 1 **KROK 2** **KROK 3 (POUZE SF)**

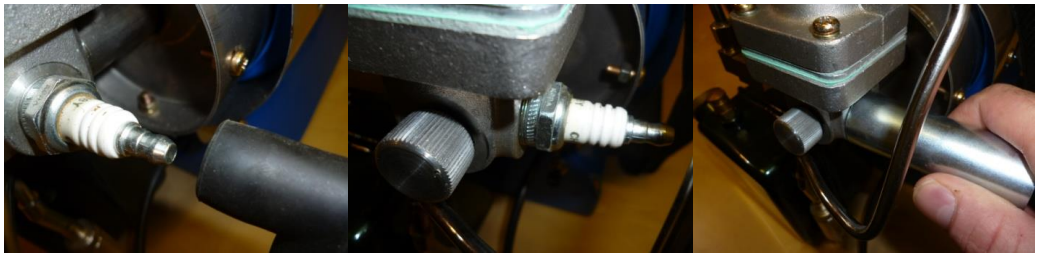




Uzavírací ventil | Přívodní ventil přípravku | Směrový ventil Pro olejový přípravek otočit doprava

ÚDRŽBA

Čištění nádrže a potrubí přípravku
Naplňte nádrž do 25 % čistou vodou a spusťte zařízení. Otevřete přívodní i uzavírací ventil a systém propláchněte. Tím omezíte korozi a usazování zbytků přípravku.

Údržba zapalovací svíčky
Vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem. Drátěným kartáčem odstraňte uhlíkové usazeniny mezi elektrodou a kostřicí částí. Mezera mezi elektrodou a kostřicí částí musí být 3,5 mm.



Údržba vstřikovače paliva
Vyšroubujte vstřikovač na boku karburátoru. Ucpání odstraňte stlačeným vzduchem. DŮLEŽITÉ: K čištění vstřikovače nikdy nepoužívejte kovový průbojník. Otvor je kalibrován pro optimální výkon.

STANDARDNÍ PROVEDENÍ

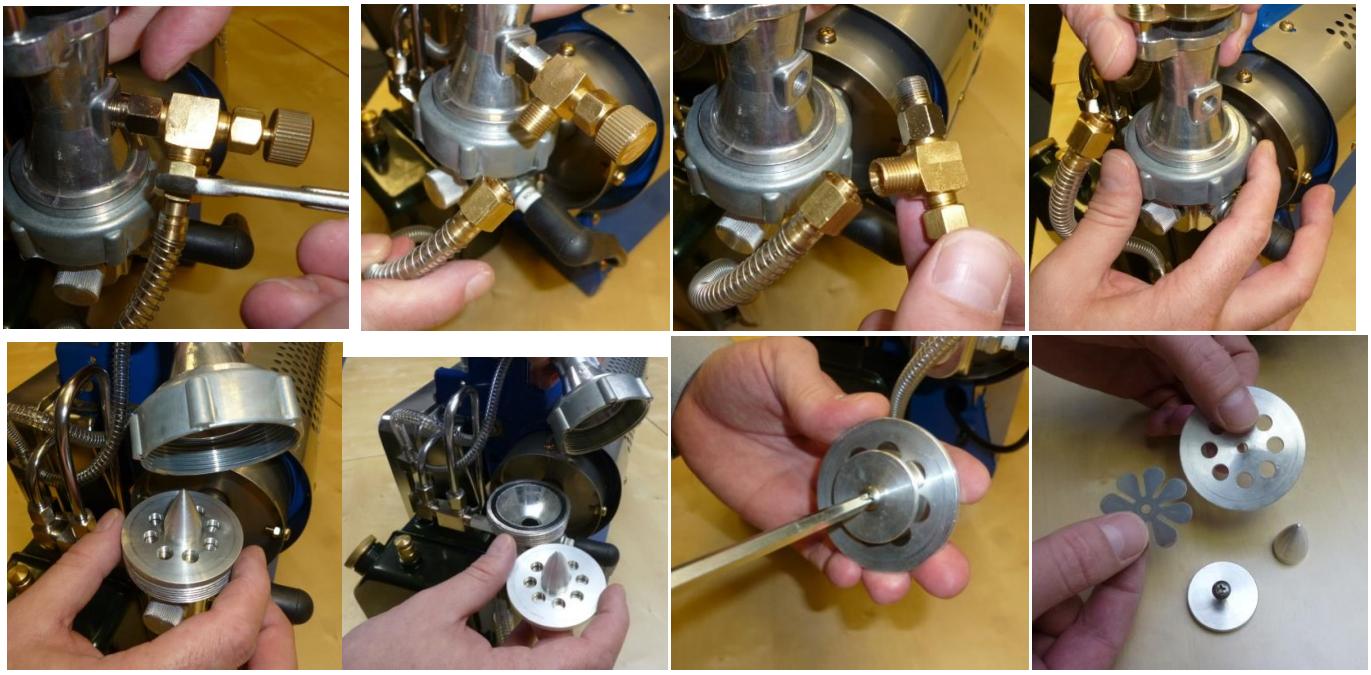


MODEL SF





Údržba jazýčkového ventilu
Před demontáží horní části karburátoru odšroubujte palivový filtr a případně regulátor. Zkontrolujte, zda jazýčkový ventil není deformovaný nebo prasklý. Poškozený díl vyměňte. TIP: Součásti karburátoru sestavte ve stejném pořadí, v jakém byly rozebrány. Vzdálenost mezi jazýčkovým ventilem a deskou ventilu má být přibližně 1 mm.

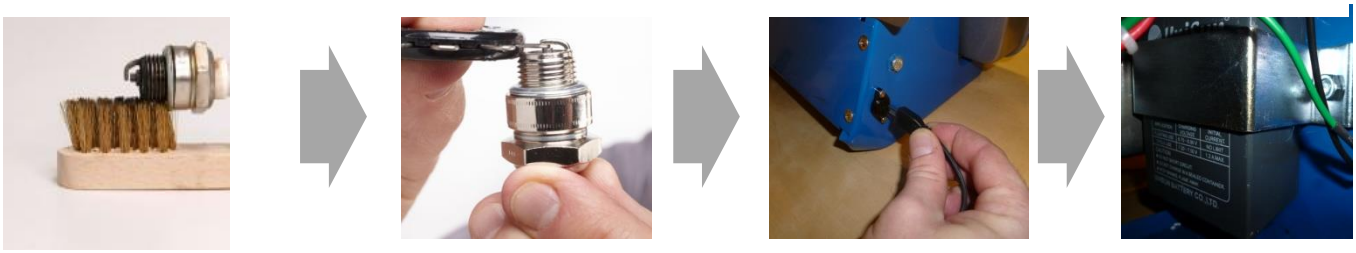


ODSTRAŇOVÁNÍ BĚŽNÝCH ZÁVAD

Pokud nedochází k zapálení:
Jestliže motor vydává zvuky, ale směs se nezapaluje, může být karburátor zahlcen nadměrným přívodem paliva a vzduchu. Stiskněte STOP (odtlakování), aby se znovu vytvořil tlak. Poté přibližně 10 sekund podržte START. Pokud se motor nespustí, postup zopakujte.

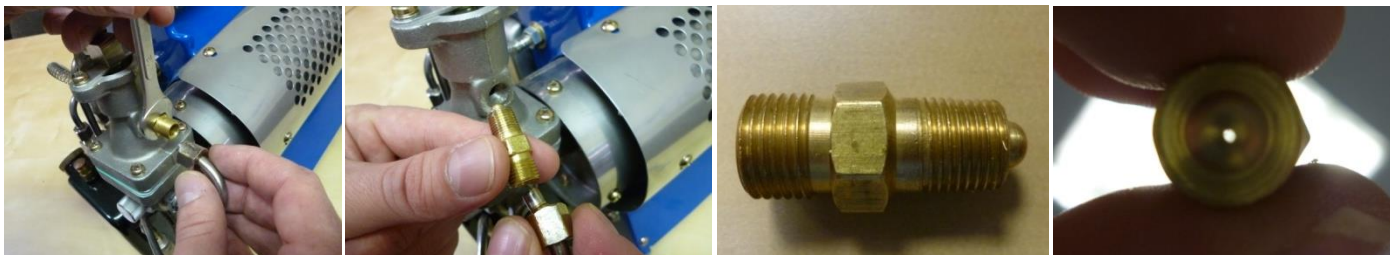


Kontrola jiskry zapalovací svíčky:
• Drátěným kartáčem odstraňte uhlíkové usazeniny mezi elektrodou a kostřicí částí.
• Zkontrolujte mezeru 3,5 mm mezi elektrodou a kostřicí částí.
• Ověřte, že je akumulátor plně nabitý.
• Zkontrolujte akumulátor a zapalovací cívku; v případě potřeby je vyměňte.
• Očistěte kontakty a vodiče v prostoru akumulátoru.



Po provedení kontrol zkuste zařízení znovu nastartovat. Pokud se nespustí, vyměňte zapalovací svíčku.

• Zkontrolujte, zda není ucpaný vstřikovač paliva.



Zkontrolujte palivovou hadičku na boku nádrže, zda není ucpaná. Před spuštěním musí být v nádrži dostatek paliva. Zkontrolujte neporušenost těsnění víčka palivové nádrže a pevné dotažení víčka, aby nedocházelo k únikům. Vyšroubujte vstřikovač a zkontrolujte průchodnost otvoru. Případné ucpání odstraňte stlačeným vzduchem.

• Zkontrolujte jazýčkový ventil.
Sejměte koncovku zapalovací svíčky, filtr a odšroubujte karburátor. Prohlédněte jazýčkový ventil a v případě poškození jej vyměňte. TIP: Součásti karburátoru sestavte v pořadí demontáže. Mezera mezi jazýčkovým ventilem a deskou má být přibližně 1 mm.



Zařízení běží, ale motor pracuje přerušovaně nebo se zastavuje:
• Zkontrolujte těsnost palivové nádrže.
Po stisknutí START naneste na nádrž a spoje mýdlový roztok. Pokud se tvoří bubliny, je třeba vyměnit těsnění víčka palivové nádrže nebo opravit nádrž.
• Vyčistěte rezonátor.

Uhlíkové usazeniny v rezonátoru odstraňte dodaným drátěným kartáčem pohyby vpřed a vzad.



Zařízení nevytváří mlhu nebo je mlhy příliš málo:

• Ověřte, že je přívodní ventil přípravku otevřený (otočením proti směru hodinových ručiček) a že je otevřený i uzavírací ventil.

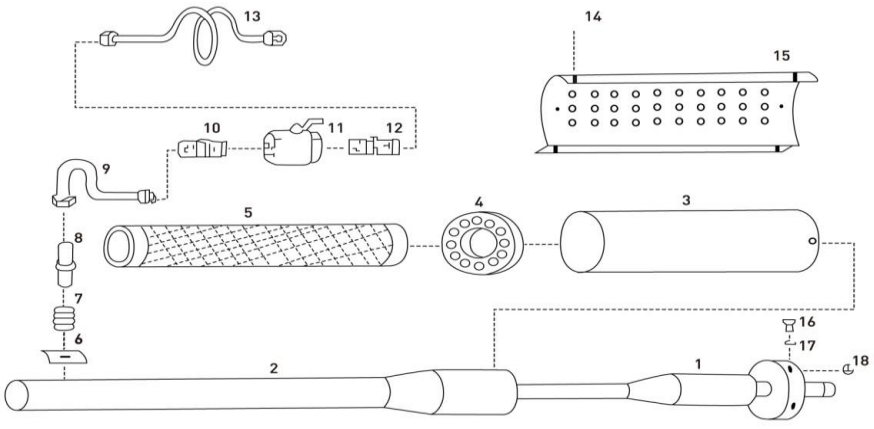
• Vyšroubujte hlavní vstupní trysku přípravku z rezonátoru a případné ucpání odstraňte stlačeným vzduchem.



• Zkontrolujte těsnost nádrže na přípravek. Do hadičky od vstupní trysky foukejte stlačený vzduch v opačném směru a sledujte, zda se netvoří bubliny. Netěsné díly vyměňte.

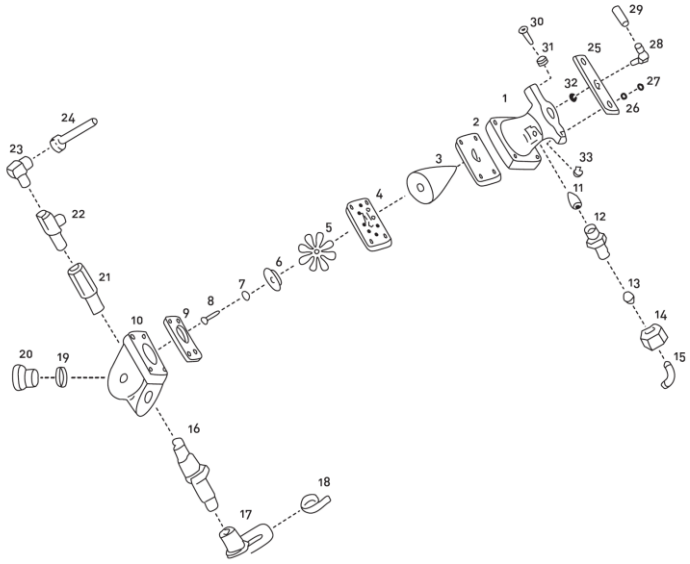
SESTAVY DÍLŮ

01. Rezonátor a vstupní tryska přípravku



1. Výstupní trubice 2. Vnitřní chladicí trubice 3. Vnější chladicí trubice
4. Držák 5. Ochranná síťka 6. Deska výstupní trysky
7. Pružina tlumiče 8. Výstupní tryska 9. Trubička výstupní trysky
10. Přímá spojka 11. Kulový ventil 12. Přímá spojka
13. Hadice přípravku 14. Šroub 15. Ochranný kryt
16. Šroub 17. Plochá podložka 18. Matice

04. Karburátor



1. Venturiho trubice 2. Horní těsnění 3. Kuželová hřídel
4. Palivový ventil 5. Deska palivového ventilu 6. Držák palivového ventilu
7. Pružná podložka 8. Šroub 9. Spodní těsnění
10. Motor 11. Výstupní tryska 12. Tryska
13. Kroužek 14. Matice 15. Horní trubka motoru
16. Zátka 17. Koncovka svíčky 18. Kovová svorka
19. O-kroužek 20. Zadní kolík motoru 21. Redukce
22. T-kus 23. Koleno 24. Výbuchová trubka
25. Vzduchové těsnění 26. Podložka 27. Šroub vzduchového těsnění
28. Vzduchové koleno 29. Prodlužovací hadice 30. Šroub těsnění
31. Podložka těsnění 32. Matice těsnění 33. Matice těsnění